

### دریچه

رییس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری ایذه :

**آتش در ارتفاعات منگشت شعله‌ور شد**
رییس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری ایذه گفت: آتش در جنگل‌های بلوط " او چندار " در مرز ایذه و باغملک شعله‌ور شده‌است.

حمیدرضا شیرانی اظهار داشت: آتش‌سوزی در جنگل‌های بلوط و مراتع منطقه اوچندار و تنگ کرد در دامنه کوهستان منگشت افتاده‌است.

وی افزود: این آتش‌سوزی در منز شهرستان‌های ایذه و باغملک رخ‌داده است و نیروهای ۲ شهرستان در حال طفای آتش هستند. رییس اداره منابع طبیعی و آبخیزداری ایذه و باغملک ادامه داد: هنوز از حجم و میزان آتش اطلاع دقیقی در دست نیست اما تلاش ما این است که این آتش‌سوزی با کمترین خسارات مهار شود.

از ابتدای سال جاری چندین فقره آتش‌سوزی در نقاط مختلف ایذه از جمله روستای موردغفار، منطقه بلوط بلند و کوه سفید دهنذ به وقوع پیوسته که اطلاع دقیقی از میزان خسارت وارد شده در دست نیست.

عمده جنگل‌های بلوط خوزستان در ایذه، باغملک، اندیکا و مسجدسلیمان واقع شده‌اند و با توجه به تعداد آتش‌سوزی‌ها در این مناطق، لزوم اختصاص یک بالگرد آب‌پاش برای مواقع آتش سوزی به شدت احساس می‌شود.

مدیرعامل فرابورس :

**روزهای خوب بورس در راه است**

مدیرعامل فرابورس با اعلام اینکه یکی از مصوبات مهم جلسه شورای‌عالی بورس مربوط به الزام حقوقی‌ها به بازارگردانی در بورس و فرابورس است، پیش‌بینی کرد بازار سهام روند متدلی و نقدشوندگی را در پیش بگیرد.

امیر هامونی مدیرعامل فرابورس اظهار‌کرد: با مصوبه شورای‌عالی بورس در خصوص ثبات بخشی به بازارسرمایه و صیانت از حقوق سهامداران، شاهد بازاری متعادل، نقدشونده و اطمینان بخش خواهیم بود.

مدیرعامل فرابورس اطمینان داد: با مصوبه اخیر شورای‌عالی بورس، بازار جهت خود را پیدا کرده و پول‌هایی که در کنار بازار پارک شده بود دوباره به بورس برخواهد گشت.

وی افزود: یکی از مصوبات مهم جلسه مربوط به الزام حقوقی‌ها به بازارگردانی در بورس و فرابورس است. همچنین در حالی که در سال‌های گذشته بر اساس قانون رفع موانع تولید و مواد ۱۶ و ۱۷ ارتقای نظام بانکی موضوع ورود بانک‌ها به سرمایه‌گذاری در بورس و فرابورس ممنوع شده بود، اما بر اساس مصوبه امروز شورای‌عالی بورس از روز شنبه بانک‌ها، صندوق‌ها و نهادهای مالی زیرمجموعه بانک‌ها می‌توانند به سرمایه‌گذاری در بازار سهام پردازند. به گفته هامونی در کنار مصوبات شورای‌عالی بورس همچنین سهام خزانه و اوراق اختیار فروش تبعی راه افتاده‌اندوی ادامه داد: خرید سهام خزانه از طرف ناشران مختلف سیگنالی به بازار سهام است که به ارزشمندی سهام خود باور دارند. به عبارت دیگر، شرکت‌هایی که نسبت به این عمل اقدام می‌کنند در واقع به سهامداران خود این اطمینان می‌دهند که سهام شرکت ارزشمند بوده و در آینده شاهد اتفاقات مثبتی است.

هامونی اظهار‌کرد: همچنین حقوقی‌هایی که اقدام به بازارگردانی در بازار سهام می‌کنند بر اساس یک سیاست تشویقی دارای معافیت کارمزدی خواهند بود و ضمانت اجرائی مصوبات شورای‌عالی بورس هم در قالب دستورالعمل انضباطی اعمال خواهد شد.

مدیرعامل فرابورس ایران درخصوص وضعیت فعلی بازار سرمایه هم خاطرنشان کرد: نوسانات فعلی بورس و فراز و فرودهای آن کاملاً طبیعی است و در دوره‌های گذشته نیز شاهد آن بوده‌ایم.

وی گفت: پیش‌بینی می‌کنیم با توجه به انتشار این اخبار و اجرایی شدن این مصوبات، بازار سهام روند متعادل و نقدشونده‌ای را در پیش بگیرد.

برای رساندن بنزین به ونزوئلا ؛

### دو نفتکش ایرانی در حال دور زدن آفریقا هستند

موسسه ریسینیئو اکون اعلام کرد که دو نفتکش ایرانی در حال دور زدن آفریقا برای رساندن بنزین به ونزوئلا هستند. موسسه ریسینیئو اکون که در زمینه رهگیری خطوط کشتیرانی فعالیت می‌کند، اعلام کرده است که دو نفتکش با پرچم ایران در حال دور زدن آفریقا برای رساندن بنزین به ونزوئلا هستند. این دو نفتکش به نام‌های فارست و فورچون هر کدام ۳۰۰ هزار بشکه بنزین از بندر عباس طی ماه گذشته باگیری کرده و منابع آگاه می‌گویند، در حال انتقال این محموله به ونزوئلا هستند.

کمیود حامل‌های انرژی در ونزوئلا در روزهای گذشته به خاطر پایین بودن سطح تولید در این کشور آمریکای لاتین بدتر شده و حالا صف‌های طولانی برای دریافت سوخت در پمپ بنزین‌های این کشور ایجاد شده و نیاز ونزوئلا به واردات روز به روز بیشتر می‌شود.

ایران در ماه می و ژوئن نخستین گروه نفتکش خود را برای صادرات بنزین به ونزوئلا ارسال کرد. این سوئیم بار است که ایران طی ماه‌های گذشته بنزین به ونزوئلا ارسال می‌کند. دفعه قبل بنزین ایران توسط ۴ نفتکش یونانی در حال انتقال به ونزوئلا بود که توسط آمریکا ضبط شد.

فارست و فورچون البته هنوز مقصدی برای محموله خود مشخص نکرده‌اند، اما انتظار می‌رود در روزهای باقیمانده از ماه جاری وارد ونزوئلا شوند.

برخلاف این دو نفتکش یک نفتکش سوم که ماه پیش از بندر عباس بارگیری کرد تجهیزات ناپبری خود را خاموش کرد و همین امر باعث شده تا رهگیری آن مشکل شود.

منابع آگاه می‌گویند: با آنکه هنوز مشخص نیست مسیر حرکت این کشتی از کجا خواهد بود، اما محموله آن در حال انتقال به ونزوئلاست.

دو منبع آگاه می‌گویند که این سه کشتی پیشتر برای دریافت مجوز برای عبور از کانال سوئز با مقامات این کانال مخابره کرده‌اند، اما در زمان بندی مقرر از این کانال عبور نکردند.

عضو هیئت رییسه مجلس می‌گوید اختلاف قیمت خودرو در بازار آزاد و نرخ مصوب نصب دلالتان می‌شود که مجموع این مبلغ حدود ۴۵ هزار میلیارد تومان است.

سید محسن دهنوی عضو هیئت رییسه مجلس شورای اسلامی با انتقاد از گرانی لحظه‌ای خودرو در بازار، گفت: متأسفانه قیمت خودرو در شرایطی توسط شورای رقابت تعیین می‌شود که شفاف نبودن نحوه محاسبه و تأخیر در انتشار قیمت‌ها موجب نارضایتی مردم و خودروسازان شده است؛ تأخیر در به‌روزرسانی قیمت‌ها سبب افزایش زیان انباشته خودروسازان شده و کاهش سرمایه در گردش را در پی داشته است.

نماینده مردم در تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه کاهش نقدینگی موجب افت میزان تولید و تأخیر در تحویل خودروها شده است، افزود: فرمول قیمت‌گذاری خودرو باید توسط شورای رقابت شفاف منتشر شود تا مردم و خودروسازان قادر باشند قیمت خودرو را محاسبه و شورای رقابت برحسن اجرای این فرآیند نظارت کند.

وی اضافه کرد: با اجرای این پیشنهاده، قیمت‌گذاری خودرو شفاف و زیان انباشته خودروساز کنترل خواهد شد که نتیجه آن افزایش میزان تولید خودرو است.

این نماینده مردم در مجلس یازدهم همچنین می‌ان میزان مصرف سوخت را از جمله شاخص‌های کلیدی کیفیت خودرو توصیف کرد، ادامه داد: خودروهای تولیدی توسط شرکت‌های مطرح دنیا (از جمله خودروسازان مطرح چینی)

## دیدگاه

عضو هیئت رییسه مجلس :

# دلالتان از بازار خودرو ۴۵ هزار میلیارد تومان در آمد کسب کردند



در اکثر موارد دارای ۴ الی ۵ ستاره ایمنی در آزمایش ایمنی تصادف (یورو ان کپ) هستند، درحالی‌که خودروهای پرتیراژ داخلی به زحمت قادر به کسب ۱ یا ۲ ستاره ایمنی در آزمایش مذکور هستند و این موضوع در تعداد بالای فوتی‌ها و معلولیت‌های ناشی از تصادفات رانندگی به خوبی نمایان می‌شود.

دهنوی با بیان اینکه براساس آمار اعلام شده توسط سازمان پزشکی قانونی کشور، در سال ۹۸، بیش از ۱۵ هزار نفر در تصادفات رانندگی جان خود را از دست دادند و بیش از ۳۰۷ هزار نیز مصدوم شدند، تصریح کرد: میزان تلفات رانندگی در اروپا حدود ۹ کشته در ۱۰۰هزار نفر است درحالی‌که این میزان در ایران حدود۲۰ کشته در هر ۱۰۰ هزار نفر بوده که بیش از دو برابر اروپا است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره مصرف سوخت خودروهای داخلی، گفت: میزان

عضو ستاد ملی کرونا :

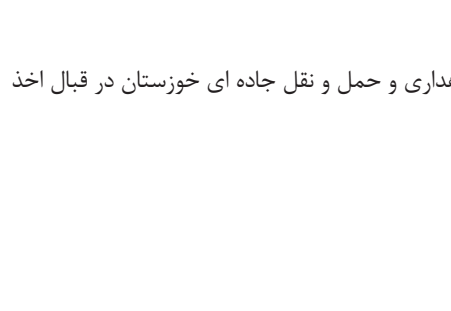
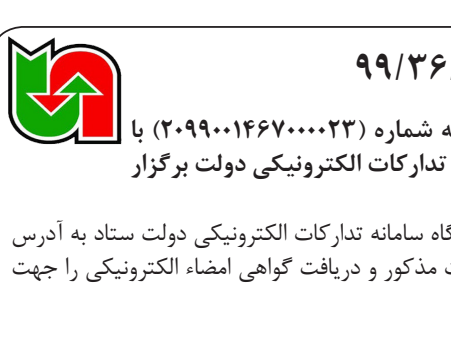
## روی واکسن کرونای تولید داخل حساب باز نکنید

در بعضی موارد باید از تجربیات کشورهای دیگر استفاده کنیم. به گفته او در دنیا ۱۵۲ شرکت تولیدکننده واکسن هست که آنها را سازمان جهانی بهداشت تأیید کرده است و می‌توانند روی ساخت واکسن کار کنند: از جمله این شرکت‌ها آسترا زنکاست که با کمک چند کشور اروپایی ۵/۸ میلیارد یورو برای ساخت واکسن کرونا بودجه گذاشته است. فرض کنید ما بخواهیم سرآمد باشیم و خودمان واکسن کرونا را آماده کنیم، اصلا این پول را داریم؟! نداریم که! واکسن آسترا زنکا که محصول دانشگاه آکسفورد بریتانیاست مراحل تجربی را پشت سر گذاشته و الان حتی دارد در کشورهای مثل ژاپن و مکزیک روی انسان در تعداد زیاد آزمایش می‌شود. نتایج این آزمایش‌ها تاکنون کارایی واکسن را با تحریک سیستم ایمنی سلولی – علاوه بر تولید پادتن – و حتی تحریک ایمنی ذاتی فرد را نشان می‌دهد. به نظر می‌رسد که در آینده نزدیک دنیا بتواند واکسن موثری را در اختیار داشته باشد.

مردانی درباره دیگر واکسن‌ها گفت: در آمریکا هم ۲، ۳ شرکت از جمله مادران دارند کار می‌کنند که گفته‌اند تا اوایل ژانویه ۲۰۲۱ – یعنی دی‌ماه ما – واکسنشان را در اختیار عموم قرار خواهند داد. هند هم واکسنی زیر نظر دانشگاه آکسفورد ساخته است که گفته می‌شود بسیار موثر و ارزان‌قیمت است. این کشور الان دارد واکسن کرونای تولید خودش را به صورت محدود روی نظامی‌هایش آزمایش می‌کند. دنیا بیچار ننشسته است و دارد کمک می‌کند که این معضل جهانی برطرف شود. خیلی از کشورها توان تولید واکسن را ندارند و منتظرند این واکسن تولید شود. کوشش برای تهیه واکسن کرونا به‌جد دارد انجام می‌شود ولی نکته حائز اهمیت این است که تا اواسط سال میلادی آتی واکسن کرونا به معرض فروش برای عموم قرار نخواهد گرفت.

سرپرست فرمانداری شادگان :

## کوتاهی مسئولان در خدمات‌رسانی پذیرفتنی نیست



**اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خوزستان-اداره پیمان و رسیدگی**

سود ندارد، ادامه داد: به منظور ایجاد انگیزه افزایش سطح ایمنی و کاهش مصرف سوخت در خودروسازان لازم است به ازای افزایش ایمنی خودرو یا کاهش مصرف سوخت خودرو، مشوق‌هایی برای خودروساز در نظر گرفته شود؛ به طور مثال در صورت کسب ۵ ستاره ایمنی ۵ واحد درصد به سود مصوب خودرو مذکور اضافه شود. وی با اشاره به اینکه دلالتان حرفه‌ای با اجاره کد ملی، محدودیت‌های ایجاد شده برای خرید خودرو را دور زدند، بیان کرد: با توجه به حضور بیشمار دلالتان در صف خرید، امکان خرید خودرو از کارخانه، توسط مصرف‌کننده واقعی بسیار محدود شده و مصرف‌کنندگان واقعی مجبور به خرید خودرو از بازار و با قیمت آزاد شدند. با این روند اختلاف قیمت بین بازار آزاد و نرخ مصوب نصیب دلالتان می‌شود. که مجموع این مبلغ بالغ بر ۴۵ هزار میلیارد تومان است و بخش اصلی آن نیز به جیب دلالتان و سوداگران رفته است.

عضو کمیسیون صنایع و معادن تصریح کرد: به منظور حفظ حقوق مردم بهترین راهکار، عرضه خودرو در بورس کالا است که مابه‌التفاوت قیمت کشف شده در بورس کالا و قیمت مصوب به عنوان مالیات اخذ خواهد شد. همچنین مالیات اخذ شده می‌تواند صرف توسعه حمل و نقل عمومی و افزایش تولید خودرو شود تا منافع آن به عموم مردم برسد، در این صورت با افزایش تیراژ تولید قیمت بازار آزاد به قیمت مصوب همگرا می‌شود. علاوه بر این با توجه به حذف رانت، انگیزه فساد و فروش خودرو به افراد خاص از بین می‌رود.

او گفت: اما برای اینکه مردم خیالشان راحت شود، می‌گویم یک کمیته وزین در سازمان جهانی بهداشت تشکیل شده است که اسمش «کمیته اولویت‌سنجی تجویز واکسن» است. کار این کمیته این است که مثلا الان واکسن آمده و یک میلیارد دوز از آن هم تهیه شده است، باید به کدام کشورها و به هر کدام چقدر اختصاص پیدا کند.

مردانی درباره ارتباط این کمیته و دسترسی مردم ایران به واکسن کرونا می‌گویند: ایران یکی از کشورهای است که از کرونا آسیب زیادی دیده به طوری که تعداد زیادی از پرسنل و کادر درمان خود از جمله پزشکانمان را از دست داده‌ایم و آمار قربانیان کرونا چه بسا بیشتر از آن چیزی است که شناسایی می‌شود. سازمان جهانی بهداشت این را مد نظر دارد. سازمان جهانی بهداشت بسیار دقیق و حساس روی واکسن کار می‌کند و گفته است ما نمی‌خواهیم واکسنی را بیاریم که بعد بفهمیم عارضه دارد یا کارایی‌اش کم است. تأییدیه این سازمان و همچنین FDA آمریکا روی واکسن‌هایی می‌خورد که هم کارایی لازم را داشته باشند، هم ارزان و در دسترس باشند و هم عوارض سوء کمی داشته باشند. در کمیته کشوری هم صحت شده که حتما واکسنی وارد ایران شود که تأیید این سازمان را داشته باشد.

متخصص بیماری‌های عفونی در واکنش به احتمال خرید واکسن روسی کرونا که هنوز تأیید سازمان جهانی بهداشت را ندارد، می‌گوید: واکسن روسی اگر تأیید سازمان جهانی بهداشت را نداشته باشد من، به عنوان عضو کمیته ستاد ملی مقابله با کرونا با واردات آن مخالفم. همه اعضای کمیته همینجورند، البته فکر نکنید همه چیزهایی که روس‌ها بیرون می‌دهند، به‌درندخور است. همین روس‌ها واکسن آنفلوآنزایی تولید کرده‌اند که سازمان جهانی بهداشت آن را تأیید کرده است.

### نگاه روز

چه کار کردیم که این بلا را سر خودمان آوردیم ؛

**ارزش پول ملی کشور ۳ هزار و پانصدبرابر کاهش پیدا کرده است!**

دلاری که روزی ۷۰۰ تومان و ۱۰۰۰ تومان بوده اکنون به ۲۶ هزار تومان رسیده و حال باید خوشحال باشیم که آقای همتی به ما قول می‌دهد روزی دلار ۱۲ هزار تومان می‌شود. این مسئله جای تأسف دارد، در چنین شرایط اقتصادی و فضای کسب و کاری افراد چگونه می‌توانند کار کنند؟

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: روز صنعت روزی است که می‌توانیم توانمندی‌ها و ارزش‌های خود را به رخ دنیا بکشیم و به آمریکا با این همه ادعا بگوییم که ما در این کشور مواد غذایی می‌فروشیم و آن‌ها می‌خورند و نمی‌فهمند. سید عبدالوهاب سهل‌آبادی بیان کرد: دولت با عدم پرداخت بدهی به تأمین اجتماعی هر روز ما را گرفتارتر می‌کند. مساله ارز باعث شده که توانیم برای چند روز برنامه تولید داشته باشیم. رییس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران عنوان کرد: قرار بر این شده که اتاق‌های بازرگانی از درآمدی که کسب می‌کنند شل‌کار را اداره کنند اما ریلی از طرف اتاق‌های بازرگانی به خانه‌های صنعت و معدن پرداخت نشده‌است.

وی ادامه داد: از طرف دیگر برخی افراد در بنه دولت و بخش‌های دیگر مسائلی را می‌گویند که با واقعیت حوزه تولید و اقتصاد همخوانی ندارد و بیشتر تولید مشکل می‌کند.

رییس خانه صنعت، معدن و تجارت استان خراسان رضوی تصریح کرد: بارها سخنانی از سمت مسئولان مختلف به خصوص ریاست بانک مرکزی شنیدیم که نرخ ارز یک نرخ جبابی است و در چند روز دیگر این نرخ برمی‌گردد اما هر روز می‌بینیم که از این مسئله خبری نیست.

حسینی اضافه کرد:دلاری که روزی ۷۰۰تومان و ۱۰۰۰ تومان بوده، اکنون به ۲۶ هزار تومان رسیده و حال باید خوشحال باشیم که آقای همتی به ما قول می‌دهد روزی دلار ۱۲ هزار تومان می‌شود.این مسئله جای تأسف دارد،در چنین شرایط اقتصادی و فضای کسب و کاری افراد چگونه می‌توانند کار کنند؟

وی خاطرنشان کرد: ارزش پول ملی این کشور ۳۵۰۰ برابر کاهش پیدا کرده است، چه کار کردیم که این بلا را سر خودمان آوردیم؟ چه معنا دارد که یک وزارت بزرگ اقتصادی در این کشور پنج ماه وزیر نداشته باشد. یک روستا نمی‌تواند بدون کدخدا باشد چطور یک وزارت مانند وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌تواند بدون وزیر باشد؟

توجهیات عجیب و غریب وزارت آموزش و پرورش ؛

**فقط دخترها اضافی بودند!**

ماجرای حذف تصاویر دختر بچه‌ها از نقاشی روی جلد کتاب سوم ابتدایی، چند روزی است که موبایل‌ می‌موبایل می‌چرخد و سوزه‌ ای شده این است برای نقد آموزش و پرورش و اسباب‌خنده در فضای مجازی: عده‌ ای آن را نشانه از تفکر جنسیتی و ضد زن دانسته‌ اند و گروهی خلاقیت‌ های طنازانه داشته‌ اند و طرح‌ های جدیدی برای روی جلد این کتاب پیشنهاد کرده‌ اند.از جمله افزودن تصویری از مریم میرزاخانی، نایبه‌ ایران ریاضی به جلد یا عنوان پسر بچه‌ های موجود در نقاشی کنونی در حالی که جلد های تازه به دنیا آمده‌ شان راتر و خشک می‌ کنند و ... اما در این نوشتار به موضوع تغییر جلد و این خاشبه‌ ها نمی‌ پردازم؛ اما وقتی آموزش و پرورش در باره اطلاعیه‌ می‌ دهد، با توجه به محتوای شگفت‌ انگیزش، دیگر نمی‌ شود از کنار پدیده‌ زشت‌ توجهیه و حتی احتمال ناپدید‌ انگاشتن شعور مردم، توسط مسؤلان یا بی‌ ihtتامایی عبور کرد. ( در واقع موضوع بحث حاضر، نه تغییر جلد، که توجهیه‌ گری ناشایستی است که در این اطلاعیه‌ وجود دارد)

بر این باورم که یکی از مهم‌ ترین مصائب کشور ما همین است که مسؤلان، مردم را دستکم می‌ گیرند و تصور می‌ کنند هر تصمیم‌ غلطی بگیرند، اولاً غلط نیست و ثانیاً حتی اگر مردم هم ناثانی کردند و ارزش تصمیمات مسؤلان را نفهمینند، می‌ شود با توجهیات صد من یک غازه، به مردم قبولاند که حق با مسؤلان است.

این بخش از توضیحات سازمان پژوهش و برنامه‌ ریزی آموزشی درباره‌ ماجرای حذف تصویر دختر بچه‌ ها از روی جلد کتاب سوم ابتدایی را بخوانید:

« در ارتباط با تصویر روی جلد کتاب ریاضی سال سوم ابتدایی و ویرایشی که در این تصویر انجام شده است، از آنجا که تصویر قبلی بسیار شلوغ بود و تعداد مفاهیم ریاضی مطرح شده درآن تصویر بسیار زیاد بود، پیشنهاد دوستانه‌ ای که از منظرهای هنری، زیبا شناسی و روانشناسی بخش های مختلف کتاب را بررسی می‌ کنند بر این بوده است که تصویر خلوت تر گردد. »

در این باره چند سوال از مسؤلان آموزش و پرورش می‌ کنیم:

۱ – این دوستانی که به قول شما " از منظرهای هنری، زیبا شناسی و روانشناسی بخش های مختلف کتاب را بررسی می‌ کنند"، سال قبل کجا بودند که شما جلدی غیرهنری، غیر زیبا و متضاد با آموزه های روان شناسی (طبق توضیحات خودتان) را روی کتاب درسی قرار دادید و به لطف های مردم تحمیل کردید؟!

۲ – بچه‌ برای این که بیش از پیش به ما بقبولانید که حرف شما مسؤلان ارجح و علمی است و منتقدان در نادانی به سر می‌ برند، توضیحات هنری، زیبایی شناسانه و روان شناسانه‌ ای که دوستان مذکور داشته‌ اند را منتشر کنید؛ لایذ به حدی علمی و مستقل بوده است که بزرگان نظام آموزشی با آن همه دانش و فضیلت قانع شده‌ اند.

باور کنید برای ما هم بسیار آموزنده است که بدانیم وجود تصویر آن دو دختر بچه‌ روی جلد چگونه نقاشی را غیر هنری، نازیبا و مخالف علم روان شناسی کرده بود؟!

۳ – مگر آن دوستان هنرمند و روان شناس شما نگفته بودند که بهتر است نقاشی خلوت شود؟ حتی اگر فرض عجیب شلوغ بودن تصویر درست باشد فقط با حذف تصویر دو دختر بچه‌ می‌ شد نقاشی را خلوت کرد؟ نمی‌ شود بخش های دیگر تصویر را حذف کرد تا روی جلد خلوت شود؟ فقط همین دختر بچه‌ ها اضافه بودند؟!

۴ – حتما مردم خوشحال می‌ شوند "دوستانی که از منظرهای هنری، زیبا شناسی و روانشناسی بخش های مختلف کتاب را بررسی می‌ کنند را معرفی کنید تا بدانیم این افراد چه نایغه‌ هایی هستند که دیدند آنچه در طول یک سال گذشته بقیه ندیدند؟ لطفاً اسامی، تخصص، سوابق و تصاویر این هنرمندان، زیبایی شناسان و روان شناسان بسیار محترم را منتشر کنید.