

بین الملل

با دستور پوتین؛

صادرات گاز به آلمان متوقف شد

روسیه پمپاژ «گازپروم» از طریق خط لوله «نورد استریم یک» را به سوی آلمان متوقف کرد.

شرکت «گازپروم» روسیه از توقف پمپاژ گاز از طریق خط لوله «نورد استریم یک» به سوی آلمان خبر داد.

رویترز گزارش داد، «گازپروم» توقف صادرات گاز روسیه از طریق این خط لوله را بنا به دلایلی خارج از اراده این شرکت، عنوان کرد.

«گازپروم» که انحصار صادرات گاز روسیه از طریق خط لوله را در اختیار دارد اعلام کرده است که به‌دلیل شرایط «فوق‌العاده» نمی‌تواند به تعهدات خود در تامین گاز عمل کند.

یک منبع آگاه در این راستا گفت: اطلاعاتی «گازپروم» مربوط به عرضه از طریق خط لوله «نورد استریم ۱» است که یک مسیر اصلی تامین به آلمان و فراتر از آن است.

جایگزین صوفی ویلمز شد ؛

روزنامه نگار الجزایی وزیر خارجه بلژیک شد

وی جایگزین خانم "صوفی ویلمز" خواهد شد که به تازگی اعلام کرد برای رسیدگی به هسمر بیمارش، سمت خود را ترک کرد.

حاجه لجبیب" ۵۲ ساله، روزنامه نگار بلژیکی – الجزاییری وزیر جدید، تجارت خارجی و امور اروپایی بلژیک است. او

از طرف حزب لیبرال فرانسوی زبان به عنوان وزیر خارجه در کابینه این کشور معرفی شد.وی جایگزین خانم "صوفی ویلمز" خواهد شد که به تازگی اعلام کرد برای رسیدگی

به هسمر بیمارش، سمت خود را ترک کرد.انتخاب خانم حاجه لجبیب از طرف رئیس حزب لیبرال فرانسوی زبان

بلژیک به عنوان یک اتفاق شگفت آور است زیرا او هیچ سابقه اجرایی سیاسی ندارد. وی به مدت ۲۰ سال به عنوان

خبرنگار و گوینده در رادیو فرانسوی زبان "از تی بی اف" بلژیک کار کرد. در یک سال اخیر وی بر برنامه اعلام

بروکسل (پایتخت بلژیک) به عنوان پایتخت فرهنگی اروپا در سال ۲۰۳۰ متمرکز بود.

خانم حاجه لجبیب در واکنش به این انتخاب گفت: دارای تجربه کار سیاسی نیستم اما منطقه را می شناسم. به عنوان یک خبرنگار، در میدان بودم. زمان آن رسیده است که در سیاست، تغییر ایجاد شود. رئیس حزب لیبرال بلژیک دلیل انتخاب حاجه لجبیب برای این سمت را اینگونه توضیح داد: "ویژگی هایی که از او می شناسیم؛ می توانستیم گزینه های محافظه کارانه تری داشته باشیم اما باید بتوانیم سیاست را به محیطی تبدیل کنیم که بسته نباشد."

همزمان با سفر وزیر خارجه عربستان به توکیو ؛

ژاپن خواستار

افزایش تولید نفت اوپک شد

«یوشیماسا هایاشی» وزیر خارجه ژاپن در دیدار با همتای سعودی خود در توکیو، خواستار همکاری جهت افزایش تولید نفت از سوی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحد آن، اوپک پلاس شد.

خبرگزاری کیودوی ژاپن این خبر را به نقل از وزارت خارجه ژاپن منتشر کرد و افزود: وزیران خارجه ژاپن و عربستان امروز سه شنبه در این دیدار توافق کردند دو کشور با توجه به افزایش بهای نفت در نتیجه جنگ اوکراین، برای ایجاد ثبات در بازارهای جهانی نفت همکاری کنند.

بر این دیدار وزیر خارجه ژاپن از فیصل بن فرحان ال سعود همتای سعودی خود خواست افزایش تولید بیشتر نفت از سوی اوپک و اوپک پلاس همکاری کند.

این مذاکرات چند روز بعد از دیدار جو بایدن رئیس جمهوری آمریکا در عربستان به عنوان عضو اوپک و بزرگترین تولید کننده نفت خام جهان و ملاقات وی با محمد بن سلمان ولیعهد عربستان در روز جمعه انجام شده است.

یابدن در این دیدار ابراز امیدواری کرد ریاض در زمینه در دسترس بودن ذخایر نفت کافی اطمینان دهد، اما نتوانست به توافقی در این زمینه دست یابد.

اواخر ماه ژوئن کشورهای عضو اوپک پلاس تصمیم گرفتند برنامه خود را برای افزایش تولید نفت خام برای ماه آگوست، به رغم افزایش فشار واشنگتن برای عرضه بیشتر این محصول، حفظ کنند.

قائم مقام وزارت خارجه آمریکا :

جهان به نفت ایران نیاز دارد

قائم مقام وزارت خارجه آمریکا با تأکید بر این که هنوز شانس احیای برجام علی‌رغم اختلافات فعلی وجود دارد، گفت که جهان به نفت ایران نیاز دارد.

«وندی شرمن» نفر دوم وزارت امور خارجه ایالات متحده آمریکا در مراسمی در «خانه بین‌المللی دانشجویان» (ISH) تصریح کرد که توافق احتمالی ایران موسوم به برجام هنوز از صبح نرفته است.

وبگاه «واشنگتن دیپلمات» گزارش کرد که علی‌رغم آن که مذاکرات برای احیای توافق هسته‌ای ایران از ماه فوریه در جریان بوده است و نشانه‌های اندکی از احتمال رسیدن به توافق جدید وجود دارد اما وندی شرمن بر این باور است که همچنان شانس رسیدن به توافق وجود دارد.

شرمن در این خصوص گفت: «فکر می‌کنم که یک توافق بسیار عملی وجود داشته باشد و ایران باید به آن پاسخ «آری» دهد. به بهترین شکلی که می‌توانیم بگوییم این است که آن‌ها نمی‌توانند به یک تصمیم برسند.»

قائم مقام وزارت خارجه آمریکا همچون دیگر مقام‌های آمریکایی توپ را در زمین ایران انداخت و گفت که رسیدن به توافق به نفع ایران است و گفت: «آن‌ها کاهش تحریم‌ها دریافت می‌کنند. اقتصاد آن‌ها بهبود پیدا می‌کند و بار دیگر نفت خود را به فروش می‌رساند و جهان به نفت ایران نیاز دارد بنابراین می‌تواند قیمت خوبی برای آن تعیین کند.»
به نفع ایران است که این کار را انجام دهد اما آن‌ها در رسیدن به اجماع مشکل دارند. اتحادیه اروپا، فرانسه، آلمان و انگلیس که در خصوص این توافق مذاکره کرده‌اند به همراه چین و روسیه همگی خواهان این توافق هستند.»

جامعه

رهبر معظم انقلاب :

حفظ تمامیت ارضی سوریه بسیار مهم است



از آن پشتیبانی می‌کند.

رهبر انقلاب، فلسطین را مسئله اول دنیای اسلام برشمردند و تأکید کردند: با وجود اقبال

بعضی دولت‌ها به رژیم صهیونیستی، ملت‌ها عمیقاً با این رژیم غاصب مخالف هستند.

ایشان با تأکید بر اینکه نباید به آمریکا و رژیم صهیونیستی تکیه کرد، گفتند: امروز نه رژیم صهیونیستی، نه آمریکا و نه دیگران نتوانهند توانست جلوی حرکت عمیق فلسطینی‌ها را بگیرند و عاقبت کار به‌نفع مردم فلسطین خواهد بود. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در ادامه، مسئله تمامیت ارضی سوریه را بسیار مهم برشمردند و با اشاره به برخی نقل‌قول‌ها مبنی بر حمله

فعالان بازار سرمایه ناامید شده‌اند ؛

حرفه‌ای‌های بورس در حال خروج از بازار سرمایه هستند

محسوب می‌شود.

میرمعینی افزود: فارغ از موضوع برجام و تحریم‌ها، در سیاست‌گذاری اقتصادی که دولت انجام می‌دهد عمدتا شاهد افزایش نامنی ناشی از اجرای آن سیاست‌ها هستیم که عمدتا بدون در نظر گرفتن جوانب سرمایه گذاران بوده از جمله وضع مالیات سنگین، وضع تعرفه‌های سنگین، افزایش نرخ خوراک، سیاست قیمت‌گذاری دستوری و تعزیراتی و عدم حمایت مناسب از بازار سرمایه که به نامنی سرمایه گذاران منجر شده و شاهد آن هستیم که سرمایه‌داران با بدبینانه‌ترین ذهنیت و با بدبینانه‌ترین

تحلیل نسبت به آینده از بازار خارج می شوند.

این کارشناس بازار سرمایه با اشاره به افق چند ماه آینده بازار سرمایه با توجه به وضعیت بازارهای موزای ادامه داد: تمام این موضوعات به سیاست‌گذاری‌های اقتصادی دولت بر می‌گردد.

دولت شاید ناخواسته یا نا آگاهانه سیاست‌هایی در حال اعمال دارد که نتایج تمام آنها، آسیب به سهام داران و سرمایه گذاران بازار است و تا زمانی که در تصمیماتی که اجرا می‌شود جوانب و منافع سرمایه‌گذاران در نظر گرفته نشود آش همان و کاسه همان است و این روند بازارادامه دارد.

وی درباره درجا زدن شاخص در چند ماه گذشته اظهار داشت: با این مشکل در دوره‌های قبل هم مواجه بودیم. اگر به روند شاخص در چند سال گذشته نگاهی داشته باشیم، می‌بینیم که هر ۵الی ۴ سال یک بار بازار سرمایه، روند رشد و موج تندی داشته است و تا زمانی که این روند را ادامه دهد و اساسا منبع آن رشد موج هم یا رشد تورم بوده یا رشد نرخ ارز.

میرمعینی گفت: دراین مدت هم کسانی که وارد بازار شدند یا از آن خارج شدند از فعالان بازار سرمایه نبودند و اغلب برای نوسان‌گیری وارد بازار شده بودنداما الان شاهد آن هستیم که فعالان بازار سرمایه و حرفه‌ای‌ها از همین روند بازار سرمایه ناامید

دولت سیزدهم ر کورددار «نساختن» خانه شد!



در واقع تعداد واحدهای مسکونی در حال ساخت که بهار امسال برای آنها پروانه ساختمانی صادر شده، تقریبا نصف این تعداد در فصل مشابه پارسال است. بنابراین بهاری که گذشت برای سازنده ها حال و هوای کاملا رزمستانی داشت.

اما پیام این آمار زمانی به طور کامل دریافت می شود که روند طی شده در بازار سرمایه گذاری ساختمانی طی سال های اخیر مرور شود. سال گذشته در شهر تهران برای ساخت ۴۰ هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی پروانه توسط شهرداری تهران صادر شد. ۱۴۰ در واقع هفتمین سال رکود سنگین سرمایه گذاری ساختمانی در تهران بود، اما روند افت ساخت و ساز به شکلی ادامه پیدا کرد که این سال در مقایسه با شش سال قبل از آن (سال های ۹۴ تا ۹۹) خود واجد یک رکورد بی سابقه شد.

در واقع تیراژ ساختمانی که در تهران در وضعیت نرمال سالانه بین ۸۰ تا ۱۰۰ هزار واحد مسکونی بود، از سال ۹۴ به بعد به حدود ۶۰ تا ۶۵ هزار واحد کاهش پیدا کرد اما این وضعیت نیز پایدار نبود و پارسال حجم ساخت و ساز از کف رکوردی چند سال قبل از آن نیز پایین تر رفت و به ۴۰ هزار و ۵۰۰ واحد رسید.

عوامل مختلفی بر رکود دنیاله دار سرمایه گذاری ساختمانی طی سال های اخیر اثرگذار بود که در این بین جهش بی سابقه قیمت مسکن در سال های ۹۷ تا ۹۹، بر تپان متقاضیان مصرفی خرید ملک به بیرون بازار به دلیل عدم تناسب بین سطح قیمت ها و استطاعت خریداران و در نتیجه کاهش تقاضای پایدار مسکن در بازار و در نهایت از بین رفتن قدرت خرید خانه اولی ها ناشی از تورم، اثر به مراتب بیشتری بر وضعیت ساخت و ساز داشته است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تأکید بر اینکه

" ما امنیت ترکیه و مرزهای آن را امنیت خود می‌دانیم"، خطاب به آقای اردوغان گفتند: شما نیز امنیت سوریه را امنیت خود بدانید. مسائل سوریه را باید با مذاکرات حل کرد و ایران، ترکیه، سوریه و روسیه با گفتگو این مسئله را تمام کنند.

ایشان همچنین با ابراز خرسندی از بازگشت قره‌باغ به آذربایجان، گفتند: البته اگر سیاسی مبنی بر مسدود کردن مرز ایران و ارمنستان وجود داشته باشد، جمهوری اسلامی با آن مخالفت خواهد کرد چرا که این مرز یک راه ارتباطی چندهزارساله است.

رهبر انقلاب افزایش همکاری‌های ایران و ترکیه در همه مسائل منطقه را مفید و لازم خواندند و افزودند: ما هواره از دولت شما در مسائل داخلی و در مقابل دخالت‌ها دفاع کرده‌ایم و همچنان‌که گفتید دوستان دوران سخت یکدیگر هستیم و برای ملت مسلمان ترکیه دعا می‌کنیم.

در این دیدار که آقای رئیسی رئیس‌جمهور کشورمان نیز حضور داشت، آقای اردوغان با تبریک اعیاد قربان و غدیر خه، اتحاد امت اسلامی و افزایش همبستگی ایران و ترکیه را لازم دانست و گفت: ترکیه هیچ‌گاه در مقابل اجحاف علیه ایران ساکت ننشسته است و برادری ایران و ترکیه در همه زمینه‌ها باید گسترش پیدا کند.

شده‌اند و در حال ترک بازار هستند.

این کارشناس بازار سرمایه ادامه داد: رفته رفته حجم بازار کاهش پیدا می‌کند و واقعیت این است که تمام این تصمیمات عمدتا برای رفع تکلیف بوده یا برای تامین مالی که تمام آن به ضرر سهام‌داران انجامیده است. این در حالی است که سرمایه‌گذاری موتور محرک تمام حوزه‌های اقتصادی کشورها محسوب می‌شود و باعث ایجاد اشتغال شده و نقدینگی را به سمت حوزه‌های مولد سوق می‌دهد که در نهایت در این روند، درآمد اقشار مختلف جامعه افزایش پیدا می‌کند.

وی درباره تصمیمات وزارت صمت که منجر به تنش در بازار سرمایه شده، اظهار داشت: به طور قطع جوانب این تصمیمات در سایر بازارها بررسی نمی‌شود چراکه بدنه کارشناسی دولت بسیار ضعیف است و از سوی دیگر ملاحظات سیاسی وجود دارد و وزارت صمت هم محدودیت‌هایی دارد و ماموریتی که بر عهده آن گذاشتند که مهم‌ترین آن تامین درآمد برای دولت است و تنظیم بازارهاست.

میرمعینی با بیان اینکه در بدنه کارشناسی نگاه همه جانبه و کلی نگری وجود ندارد، افزود: تصمیمات با نگاه بخشی گرفته و به اجرا می‌رسد که نمونه آن تصمیمات در صنعت خودروسازی کشور است. شرکت‌های تولید کننده هر چند اشتغال بالایی دارند اما به حدی زیانده شده‌اند که در مرحله ورشکستی هستند و این وضعیت نمی تواند ادامه پیدا کند.

وی با اشاره به پیشنهاد واگذاری بورس کالا به وزارت صمت گفت: تصمیماتی مانند عدم ورود خودرو به بورس کالا با لابی‌های قدرتمندی انجام می‌شود که باید مورد بررسی قرار بگیرد و در پیشنهاد واگذاری بورس کالا به وزارت صمت هیچ منطقی وجود ندارد که تمام عواملی که باعث ایجاد این شرایط شده حاصل بی‌کفایتی است.

در بازاری که به دلیل وضعیت خاص ناشی از جهش و نبود قدرت خرید متقاضیان مسکن، سازنده ها در فروش واحدهای خود ناکام هستند، روندی شکل می گیرد که عملا دو سر باخت محسوب می شود؛ به این معنا که هم سازنده ها و هم متقاضیان خرید مسکن،

بازنده این روند خواهند بود.

به این ترتیب وضعیت فرغنج اقتصادی مذکور به بروز پدیده ماریپج تورم و دستمزد تعبیر می شود که حکایت از اثر متقابل افزایش دستمزد بر افزایش تورم و مسیر نزولی اقتصادی که شهروندان در چنین شرایطی می پیمایند، دارد.

در پی افزایش تورم ملکی ناشی از کاهش عرضه نیز، به تدریج گروه بیشتری از متقاضیان مسکن به بیرون از بازار پرتاب خواهند شد و این یعنی وضعیت سرمایه گذاری ساختمانی طی این روند فرغنج تر خواهد شد. نتیجه ماریپچی که سازنده ها در آن گیر کرده اند، چیزی جز این نیست که آنها از فعالیت ساختمانی طی می مانند و رسیدن به پایین تر از کف ساخت و ساز در تهران طی سه ماه نخست امسال، ناشی از همین وضعیت است.

کلیدی ترین برنامه دولت برای نجات بازار مسکن از رکود عمیق ساخت و ساز می تواند مهار تورم باشد که اقدامی امیدآفرین تلقی می شود و فعالان بازارهای مختلف از جمله سرمایه گذاران ساختمانی را به از سر گیری فعالیت تحریک می کند. همچنین کاهش ریسک ناشی از وضعیت متغیر غیراقتصادی یعنی مذاکرات رفع تحریم ها می تواند به ثبات اقتصادی و مهار تورم کمک کند. طبعاً در بازار بدون تورم فضا برای سرمایه گذاری ساختمانی فراهم خواهد بود.

اما آنچه روشن است این است که اگر بهبودی در آمار ساخت و ساز حاصل نشود و تیراژ بهار در سه فصل بدی امسال هم تکرار شود، کل تعداد واحدهای مسکونی که مجوز ساخت برای آنها صادر شده در پایان امسال به حدود ۳۰ هزار واحد می رسد که معادل یک فصل فعالیت ساختمانی در وضعیت طبیعی بازار (پیش از جهش مسکن در سال ۹۷) است. بنابراین دغدغه و تمرکز سیاستگذار بخش مسکن در حال حاضر بیش و پیش از هر چیز، باید نجات سازنده ها از ماریپچی که مانع از ادامه فعالیت آنها شده است، باشد.

سفر

رئیس کانون صرافان :

سقف فروش ارز مسافرتی کم شد

مقتضیان و مسافرن خارج از کشور می‌توانند حسب نیاز خود (خرید ارز مسافرتی با ارائه مدارک تعیین شده تا سقف ۵۰۰ یورو و یا ۲۰۰۰ یورو سرفصل سایر از طریق بازار توافقی اقدام کنند.

رئیس کانون صرافان از کاهش سقف فروش ارز مسافرتی برای کشورهای با ویزا خبر داد.

کارمان سلطانی زاده با اعلام کاهش سقف فروش مسافرتی برای کشورهای با ویزا اظهار کرد: سقف فروش ارز مسافرتی برای کشورهای با ویزا (هوایی – کد ۵۱) مبلغ ۵۰۰ یورو یا معادل آن به سایر ارزها تعیین شده و برای کشورها بدون ویزا نیز ۳۰۰ یورو یا معادل آن به سایر ارزها است. وی افزود: مقتضیان و مسافرن خارج از کشور می‌توانند حسب نیاز خود (خرید ارز مسافرتی با ارائه مدارک تعیین شده) تا سقف ۵۰۰ یورو از طریق بازار توافقی اقدام کنند. پیش از این نیز، بانک مرکزی در اواخر سال گذشته سهمیه ارز مسافرتی را کاهش داد و میزان فروش ارز توسط شرکت‌های صرافی بابت مسافرن بالای ۱۸ سال و یکبار در سال تا سقف مقرر برای کشورهای با ویزا به صورت هوایی معادل ۲۰۰۰ یورو، برای کشورهای بدون ویزا به صورت هوایی ۳۰۰ یورو و مسافرتی به صورت زمینی، ریلی و دریایی نیز ۳۰۰ یورو یا معادل آن به سایر ارزها را تعیین کرد.

رئیس پلیس آگاهی پایتخت :

پلیس و خودروسازان

برای مقابله با سرقت همکاری می کنند

رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ از همکاری پلیس و خودروسازان برای مقابله با سرقت خودرو و قطعات آن

خبر داد.

سرهنگ علی ولیپور گودرزی درباره همکاری خودروسازان با پلیس برای مقابله با سرقت‌های مرتبط با خودرو گفت: پلیس آگاهی جلسات مختلفی را با خودروسازان داشته‌است که این جلسات به طور مداوم برگزار شده و در آن موضوعات مرتبط با سرقت خودروها و سرقت از خودروها مورد بحث و بررسی قرار گرفته می‌شود.

وی با بیان اینکه این جلسات با محوریت پلیس آگاهی فرابجا است، گفت: در همین راستا نیز بنا شد تا تعاملاتی میان پلیس و خودروسازان در مورد شناسایی قطعات خودروهای سواری برقرار شود که خوشبختانه این روند آغاز شده است. بر این اساس از شرکت‌های ایرانخودرو، سایپا … خواسته شده تا بانک اطلاعات قطعات اصلی خودروها را در اختیار پلیس نیز قرار دهند و همچنین هر قطعه خودرو دارای یک شماره و کد شناسایی باشد که اگر مورد سرقت قرار گرفت، بلافاصله امکان شناسایی آن وجود داشته باشد. رئیس پلیس آگاهی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ با بیان اینکه در حال حاضر شرکت‌های خودروسازی دو حان تحویل دینای خود به پلیس هستند، گفت: اگر پلیس اطلاعات قطعات اصلی خودروها را داشته باشد، آن وقت می‌تواند در بحث شناسایی و برخورد با سارقان خودرو و قطعات خودرو و همچنین برخورد با خریداران اموال مسروقه و سارقان پیگیری و اقدام سریع‌تری داشته باشد. وی ادامه داد:به عنوان مثال اگر کامپیوتر خودرویی سرقت شود، پلیس این امکان را خواهد داشت که از طریق کدشناسایی آن، هم مالک اجناس مسروقه را پیدا کند و هم بتواند با سرعت کمتری خریداران و سارقان این اموال را مورد شناسایی قرار داده و نسبت به دستگیری آنان اقدام کند. ولیپور گودرزی درباره اینکه این تبادل اطلاعات چه زمانی اجرایی خواهد شد، گفت:بخشی از این کار انجام شده و بخشی دیگر از آن نیز در حال انجام است و ان‌شالله با بانک اطلاعات مشترک به سرعت به پرونده‌ها رسیدگی کرد. رئیس پلیس آگاهی تهران بزرگ با بیان اینکه در حال حاضر قدرت کشف پلیس در پرونده‌های سرقت افزایش داشته است، گفت: اجرایی شدن این اقدام در کاهش وقوع سرقت‌های مرتبط با خودرو موثر خواهد بود.

سازمان هواپیمایی :

ارائه تست منفی PCR

با تزریق ۲ دوز واکسن الزامی شد

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، از بازگشت محدودیت‌های کرونایی برای سفر به ایران خبر داد و گفت: مسافران برای ورود به ایران ملزم به ارائه تست منفی PCR یا ارائه گواهی سلامت الکترونیکی مبنی بر تزریق دو دوز واکسن کرونا هستند.

«میر اکبر رضوی» اظهار داشت: به توجه به شیوع مجدد ویروس کرونا، اطلاعیه هوانوردی در پروازهای خارجی بر روی سایت سازمان هواپیمایی کشوری دارای اعتبار است و دستورالعمل‌ها و پروتکل‌های ابلاغی ستاد ملی کرونا مبنی بر ارائه دو دوز واکسن کرونا یا ارائه تست منفی PCR برای : به توجه به شیوع مجدد ویروس کرونا، اطلاعیه هوانوردی در پروازهای خارجی بر روی سایت سازمان هواپیمایی کشوری دارای اعتبار است و دستورالعمل‌ها و پروتکل‌های ابلاغی ستاد ملی کرونا مبنی بر ارائه دو دوز واکسن کرونا یا ارائه تست منفی PCR برای مسافران مورد توجه خواهد بود.

وی افزود: بنابر مقررات وزارت بهداشت، در صورت نیاز غربالگری هنگام ورود انجام و نسبت به مسافران مشکوک اقدامات لازم انجام خواهد شد.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری تصریح‌کرد: در پروازهای داخلی نیز با توجه به شیوع مجدد کرونا شرکت‌های هواپیمایی موظفند از تاریخ ۲۹ تیرماه در بدو ورود مسافران به هواپیما نسبت به ارائه بسته بهداشتی شامل ماسک و پد الکلی در پروازها اقدام کنند.

رضوی، بر رعایت فاصله اجتماعی در فرودگاه هنگام گرفتن کارت پرواز و استفاده از ماسک در محیط فرودگاهی تأکید کرد و افزود: شرکت‌های هواپیمایی موظفند همچون قبل نسبت به ضرورت استفاده از ماسک در طول پرواز و نظارت بر رعایت آن توسط مسافران اقدام کنند.