

دریچه

سخنگوی فرجاا:

افرادی که برای سفر به کربلا

گذرنامه ندارند، نگران نباشند

به پلیس ۱۰+ بدون محدودیت اجازه داده شد که به کسانی که قصد سفر به عراق و شرکت در راهپیمایی عظیم اربعین را دارند، گذر ویژه اربعین را برای آنها صادر کند.سردار حاجیان گفت: افرادی که درخواست گذرنامه دادند اما هنوز به دستشان نرسیده گذر ویژه اربعین دریافت کنند.سخنگوی فراجا گفت: به پلیس ۱۰+ بدون محدودیت اجازه داده شد که به کسانی که قصد سفر به عراق و شرکت در راهپیمایی عظیم اربعین را دارند، گذر ویژه اربعین را برای آنها صادر کند.

دلیل انفجار در پایلایشگاه آبان اعلام شد ؛

ایجاد یک فایر جزئی هنگام روشن کردن کوره واحد گوگرد

صدای انفجاری که در آبادان شنیده شد به دلیل ایجاد یک فایر جزئی هنگام روشن کردن کوره واحد گوگرد سازی در این شرکت اتفاق افتاده است.

شرکت پالایش نفت آبادان در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که صدای شنیده شده به دلیل ایجاد یک فایر جزئی حین روشن کردن کوره واحد گوگردسازی اتفاق افتاده است که این رخداد سبب بروز صدای مهیب شد و هیچ‌گونه مصدوم و خسارت مالی در پی نداشته است. «یک‌فایر» آتشی است که از دهانه آگزوی یا کوره، همراه با تولید صدای شبیه انفجار رخ می‌دهد؛ احتراق آکسیژن درون کوره را «یک‌فایر» می‌گویند.

پالایشگاه نفت آبادان یکی از بزرگترین پالایشگاه ایران است که فرآوردهایی همچون گاز مایع، بنزین موتور، نفت سفید، نفت گاز، سوخت جت، نفت کوره، انواع روغن موتور پایه، انواع قیر، انواع حلال های نفتی، گوگرد، نفتای (خوراک آروماتیک پتروشیمی بندرامام) تولید می‌کند.

وزیر ارتباطات:

فرزندانم تابعیت استرالیا ندارند

بچه‌ها بعد از شنیدن اینکه به خانواده ما و این دو تای آخری گفته‌اند تابعیت غیر ایرانی دارید، کلی خندیدند. خصوصا که دو تا بچه دبستانی سوژه گزارش شده بودند، برایشان جالب و خنده دار بود

«سبسی زارع‌پور» وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در پست اینستاگرامی خود نوشت: دیشب یکی از دوستان لینک تصویر خانوادگی از ما در دانشگاه استرالیا را برایم ارسال کرد که ظاهرا یک شبکه ضد انقلاب در بخشی از یک گزارش استفاده کرده و مدعی شده که بچه های من تابعیت استرالیا دارند. اینجور گزارش‌های مملو از دروغ، ارزش جواب دادن ندارد ولی به احترام هموطنان عزیز گفتم توضیحاتی بنویسم. وی افزود: با دیدن گزارش، خاطرات دوران تحصیل در استرالیا برایم زنده شد. زمانی که در سال ۹۰ با ویزای دانشجویی برای تحصیل به دانشگاه نیوساوت ولز سیدنی، که یکی از پنجاه دانشگاه برتر جهان است، رفتم یک فرزند داشتیم. با تلاش شبانه‌روزی و به فضل خداوند توانستم دکترای مهندسی کامپیوتر را سه ساله به پایان برسانم و دوره پس‌دکتری را هم یکساله در همان دانشگاه گذراندم.

وزیر ارتباطات تصریح کرد: الحمدلله در آن سه سال، علاوه بر ده جایزه علمی و پژوهشی که دریافت کردم، دانشگاه رساله دکتری‌ام را هم به عنوان یکی از سه پایان نامه برتر دانشگاه برگزید. عکس بی کیفیتی هم که این شبکه پخش کرده، مربوط به انتخاب یکی از طرح‌های پژوهشی‌ام به عنوان «طرح نوآورانه برتر سال دانشگاه» UNSW Innovator of the year بود که برای گرفتن جایزه به اتفاق خانواده به روی جایگاه رفیتم و اتفاقا این حضور خانوادگی با استقبال زیاد دانشجویان و اساتید موافه شد.

زارع‌پور خاطرنشان کرد: در مدت تحصیل، خداوند دو فرزند دیگر هم به خانواده ما عنایت کرد. بچه‌ها بعد از شنیدن اینکه به خانواده ما و این دو تای آخری گفته‌اند تابعیت غیر ایرانی دارید، کلی خندیدند. خصوصا که دو تا بچه دبستانی سوژه گزارش شده بودند، برایشان جالب و خنده دار بود چون طبق قوانین استرالیا از سال ۱۹۸۶ با ویزای دانشجویی به تولد فرزند کسی تابعیت نمی دهند مگر اینکه خودش ده سال نومی استرالیا بماند که فرزندانم زمانیکه دو و چهار ساله بودند برگشتیم ایران. وی تأکید کرد: من یک ایرانی کرد و متولد اسلام آباد غرب هستم، همه اعضا خانواده ما حتی برای یک لحظه هم تابعیت جمهوری اسلامی ایران را با تابعیت هیچ جای دنیا عوض نمی‌کنند. با افتخار فرزند ایرانیهم، هیچکدام از اعضا خانواده من و حتی بستگان درجه یک تابعیت هیچ جای دنیا را ندارند غیر از ایران. فکر کنم ملکه باید دنبال تابعیت اسلام آباد غرب باشد، بالاخره هوا رو به سرما رفته و اروپا هم به سمت مصرف هیزم و خب جنگل‌های زاگرس پر از هیزم. گفته باشیم که هیزم برای سوزاندن آنها نداریم، از همه دوستانی که پیام های طنز در این مورد فرستادند ممنونم.

مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی :

قیمت فیله مرغ

به ۱۳۰ هزار تومان رسید

مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: هم اکنون متوسط قیمت هر کیلو مرغ زنده در کشور ۴۱ تا ۴۲ هزار تومان و فیله مرغ ۱۳۰ هزار تومان است.

حبیب اسداله نژاد گفت: هم اکنون متوسط قیمت هر کیلو مرغ زنده در کشور ۴۱ تا ۴۲ هزار تومان بوده که از قیمت تمام شده او، در شرایط فعلی میان عرضه و تقاضا تعادل نسبی برقرار است و مشکلی در توزیع مرغ زنده نداریم.

اسداله نژاد می گویند هم اکنون کمتر از ۱۵ درصد مرغ تولیدی کشور سبزر است چرا که عموما کشتارگاه ها هم به سبب افت بیشتر مرغ سایز رغبتی ندارند و تنها در مواردی که کمبود مرغ داریم، مرغ سایز خریداری می کنند. مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی گفت: با اصلاح نظام یارانه راهی جز افزایش بهره وری تولید نداریم که یکی از راه های رسیدن به بهره وری مرغ سایز است که طول دوره پرورش را کاهش می دهد.

بررسی های میدانی از سطح بازار نشان می دهد که قیمت کنونی هر کیلو مرغ ۶۰ تا ۶۵ هزار تومان، سینه مرغ ۱۲۰ هزار تومان و فیله مرغ ۱۳۰ هزار تومان است.

دیدگاه

نماینده مردم بهبهان در گفت و گو با نسیم خوزستان :

رویکرد دولت آیت ا... رئیسی حذف فاصله میان مسؤلان و مردم است



است، افزود: با توجه به آسیب‌شناسی مشکلات، دولت سیزدهم تصمیمات خوبی اتخاذ کرد که

جلیل مختار :

کار گروه‌های تحقیق و تفحص از شهرداری آبادان کار خود را آغاز کردند

نماینده آبادان در مجلس گفت: کارگروه‌های حسابداری و مالی، عمرانی و شهرسازی و کارگروه قضایی به‌منظور تحقیق و تفحص از شهرداری آبادان در محل این شهرداری مستقر شده و کار خود را آغاز کردند.

جلیل مختار اظهار داشت: در ماه‌های گذشته بحث تحقیق و تفحص از شهرداری آبادان را در مجلس به تصویب رساندیم که بعد از تأیید حکم آن، محلی در شهرداری آبادان برای این کار در نظر گرفته شد.

وی افزود: این محل به‌منظور استقرار تیم تحقیق و تفحص و دریافت اطلاعات برای پیش برد کار در نظر گرفته شد و هم‌اکنون نیز تیم تحقیق و تفحص فعال است.

نماینده آبادان در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه کارگروه‌هایی به همین منظور در نظر گرفته شده است، گفت: ۳ کارگروه در این خصوص مشغول به‌کار هستند و هر کدام به فراخور حوزه خود اطلاعات را دریافت کرده و با قانون تطبیق می‌دهد.

مختار افزود: کارگروه مالی و اداری موارد مرتبط با مسائل مالی، درآمد و هزینه‌های جاری را بررسی می‌کند و با ارتباط گرفتن با بخش‌های مختلف مالی شهرداری و در صورت لزوم با ارگان‌های دیگر اطلاعات این حوزه را دریافت و بررسی می‌کند.

وی اظهار کرد: کارگروه دوم کارگروه شهرسازی و عمرانی است

افتتاح پروژه آبرسانی مجموعه غدیر، محصل این موضوع می باشد.نماینده مردم بهبهان گفت: یکی از دستاوردهای سفرهای دولت به خوزستان، ارائه خدمات مطلوب و بی منت است.این نماینده مجلس بیان کرد: با توجه به گذشت یک سال از سفرهای استانی، انتظار داریم آسیب شناسی و ارزیابی از مشکلات داشته باشند. همچنین ارزیابی از سرانجام تصمیمات و مصوبات سفرها صورت گیرد تا موانع، کمیت و کیفیت کار را بستنجد و به روند کار سرعت بخشند.به گزارش روزنامه نسیم خوزستان، مظلومی اَبزرگه عنوان کرد: از صاحب نظران، نخبگان و مردم نظرخواهی کنند تا نقاط ضعف برطرف و نقاط قوت، تقویت شود تا دولت سیزدهم هذفمندتر به راه خود ادامه دهد.

مختار عنوان کرد: تفاهم‌نامه‌ای بین شرکت شهرک‌های صنعتی و سازمان منطقه آزاد اروند در خصوص بحث اصلاح معابر، آسفالت معابر، پیاده‌روسازی و ایجاد تصفیه‌خانه فاضلاب صنعتی و حل برخی از مشکلات شهرک‌های صنعتی منطقه منعقد شد. نماینده آبادان در مجلس شورای اسلامی افزود: تقویت شهرک‌های صنعتی به‌واسطه تقویت زیرساخت‌ها و تسهیل قوانین می‌تواند کمک مؤثری به رونق آن‌ها و افزایش سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد اروند شود.

وی با اشاره به طرح سوأل از وزیر اقتصاد، بیان کرد: من طرح سوآلی از وزیر اقتصاد مبنی بر عدم استقرار گمرک در دروازه‌های ورودی منطقه آزاد اروند را انجام دادم.

مختار گفت: در روزهای گذشته جلسهای با خاندوزی، وزیر اقتصاد داشتیم و قرار شد زیرساخت‌های لازم مثل باسکول، ایکس ری و موارد لازم را فراهم کنند و بعد از جمع‌بندی و با مشارکت ۵۰ درصدی بین گمرک و سازمان منطقه آزاد اروند کار انجام شود.

دانشگاه علوم پزشکی:

۴۲ درصد افراد بالای ۵۰ سال کشور مبتلا به فشار خون بالا هستند!

به طوری‌که فشار خون زنان در دهه چهل با فشار خون مردان در دهه ۶۰ زندگی قابل قیاس است. محققان هورمون‌ها را در این امر دخیل می‌دانند.

بر اساس استناد به مطالعه بررسی روند فشار خون بالا در جهان که با مشارکت شمار زیادی از محققان کشورهای مختلف از جمله ۸۵ محقق ایرانی و بر اساس داده‌های مرتبط با عوامل خطر بیماری‌های قلبی عروقی ۱۷۳۳ مطالعه در ۱۸۵ کشور جهان با ۱۰۴ میلیون شرکت کننده ۳۰ تا ۷۹ سال مبتلا به فشار خون بالا انجام شده است و ۱.۲ میلیارد نفر در جهان به بیماری فشار خون بالا مبتلا هستند و سالانه ۱۰ میلیون مرگ و ۲۰۰ میلیون مورد ناتوانی ناشی از بیماری فشار خون بالا در بزرگسالان رخ می‌دهد. بر اساس آخرین مطالعات دانشگاه علوم پزشکی تهران، میزان شیوع فشار خون بالا در بزرگسالان ایران (افراد بالای ۵۰ سال) به ۴۲ درصد رسیده که شیوع آن در بین زنان بزرگسال ایرانی ۴۷ درصد و در بین مردان بزرگسال ۳۸ درصد است. بیشترین میزان شیوع فشار خون بالا در بین گروه‌های مختلف سنی ایران به ترتیب فشار به افراد ۶۰ سال و بالاتر (۶۲ درصد)، ۵۰ تا ۵۹ سال (۵۰ درصد) و ۴۰ تا ۴۹ سال (۳۲ درصد) است همچنین شیوع فشار خون بالا در افراد دارای اضافه وزن و چاقی، مبتلایان به بیماری‌های قلبی عروقی، مبتلایان دیابت،

رئیس کمیسیون آموزش عالی مجلس :

میانگین معدل دانش آموزان کشور ۱۱ و نیم است!

ایران در حال برگزاری است، گفت: وزارت علوم جایگاه خاصی دارد و باید دیده شود، کسی که در سنگر وزارت علوم و ریاست دانشگاه است باید بداند چه مسئولیت مهم و ارزنده‌ای دارد.

او افزود: در کمیسیون آموزش وقتی مجلس یازدهم شروع شد آموزش به شکل بسته دیده شد. تلاش کردیم تا سازمان ملی تعلیم و تربیت کودک شکل بگیرد و آن را از از بهزیستی بگیریم و حالا تحقق یافته، در صورتی که آموزش و پرورش چندین سال پیش باید این کار را انجام می‌داد، دانشگاه‌ها باید خانواده‌های کودکان صرفا تا ۶

ساله‌ها را آموزش دهند؛ چرا که آموزش در این دوران شکل می‌گیرد. منادی تصریح کرد: سال ۸۲ قانون آموزش عالی تشکیل شد که

نماینده مجلس :

واگذاری خودرو به قید قرعه همراه با رانت است

رئیس کمیسیون صنایع مجلس تصریح کرد: مجلس در مورد نام شرکت‌های خودروسازی، ملاحظه خاصی ندارد ولی قطعا شرکت‌های خودروسازی کره جنوبی با توجه به همراهی کامل این کشور با سیاست‌های ضدایرانی آمریکا به ویژه در دوره ریاست جمهوری ترامپ، نباید در واردات خودرو در اولویت قرار بگیرند.

طاهری با اشاره به گرفتن تضمین‌هایی از خودروسازان خارجی برای جلوگیری از خلف وعده آنها، افزود: پارامتر مهمی که باید در واردات خودرو در نظر گرفته شود؛ مقاوم کردن واردات و صادرات و توجه به این مسئله است که نباید واردات ما از یک شرکت خاص باشد که آسیب‌پذیری ما را بالا ببرد. به طور مثال واردات خودرو را منوط به فروش نفت کنیم و بگوییم هر کشوری که قصد صادرات خودرو به ایران را دارد باید در قبال آن از ایران نفت و

فرآورده‌های آنها را بخرد. هم‌زمان با ادامه بحث واردات خودرو که هنوز عملی نشده، عرضه نوع ایرانی این کالا در بورس آغاز شده است. در این زمینه؛ جعفر قادری؛ عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس اظهار داشت: خودرو در صورتی که در بورس به فروش برسد قیمتی به

نسیم

نگاه روز

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس :

«ستاد نیروهای مسلح» به موضوع

حقاب‌ه هیرمند ورود کند

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با تأکید بر این که «شاهد شیطنت‌هایی در مسئله تخصیص حقابه از هیرمند هستیم»، گفت: برای دریافت حقابه کشورمان گرفتار تناقض‌ها و اختلافات داخلی طالبان هستیم.

فداحسین مالکی نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی با انتقاد از عدم تخصیص حقابه هیرمند به کشورمان از سوی افغانستان، گفت: متأسفانه برای دریافت حقابه کشورمان گرفتار تناقض‌ها و اختلافات داخلی طالبان هستیم در حالی که مطابق کنوانسیون‌های بین‌المللی این مهم باید انجام شود. وی تأکید کرد: مردم منطقه در شرایط بحرانی قرار دارند و این روزها شاهد خشکسالی و ریزگردها هستیم لذا تخصیص حقابه هیرمند باید فراتر از حوزه دیپلماسی پیگیری شود؛ در واقع ستاد کل نیروهای مسلح باید موضوع حقابه را بررسی کند.

«متأسفانه شیطنت‌هایی صورت می‌گیرد و بعضا نیز عمدا اقداماتی می‌شود که نشان می‌دهد صداقتی هم وجود ندارد؛ زیرا بعد از سفر وزیر نیروی کشورمان به افغانستان به عنوان مقام بلندپایه ایران، آب را باز کردند تا به گود زود برود که این اقدام خلاف عرف دیپلماتیک است و آن را بی‌پاسخ نخواهیم گذاشت.

✽در این راستا رایزنی‌های متعددی با مقامات طالبان صورت گرفته لذا باید بر اساس قوانین اقدامات لازم را انجام دهند. ادامه این روند مردم را دچار چالش‌های جدی در حوزه کشاورزی و … می‌کند.

هر استانی که تمایل دارد

گوشه‌ای از ساحل دریا را در اختیار بگیرد ؛

پیشنهاد ما ایجاد

استان اصفهان ساحلی است!

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی گفت: با ایجاد نمونه استان‌ها در سواحل و انتقال جمعیت به این نقاط می‌توان توازن جمعیت را برقرار کرد و مشکلات موجود را نیز حل کرد. ضمن اینکه برای حل مشکلات آینده‌استانی مثل اصفهان باید به دنبال صنایع های‌تک برویم که نیاز به نیروی متخصص دانشگاهی دارد.

نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی یکی از سیاست‌های استراتژیکی را که جمهوری اسلامی می‌تواند برای توزیع متناسب جمعیت به کار گیرد، استفاده از سواحل دریای عمان و خلیج فارس دانست و گفت: پیشنهاد ما ایجاد استان اصفهان ساحلی است. حجت‌الاسلام حسین میرزایی درباره وضعیت بحرانی در فرونشست زمین استان اصفهان، اظهار کرد: در دو سال گذشته برای سران سه قوا نامه‌ای ارسال و تأکید کردیم اگر وضعیت فرونشست در اصفهان ادامه پیدا کند زمین، اصفهان را خواهد بلعید و اگر به داد اصفهان نرسیم، در زمانی نه چندان دور و شاید آینده‌ای نزدیک باید اصفهان را در کتاب‌های تاریخ جست‌وجو کنیم.

وی با بیان اینکه هر یک ساتی متر فرونشست زمین در سال، ساختن‌الاسلام میرزایی با اعلام اینکه یکی از سیاست‌های اصلی است که نرخ فرونشست زمین در شهر اصفهان هرسال بین ۱۹ تا ۲۰ سانتی‌متر است.نماینده مردم اصفهان در مجلس شورای اسلامی همچنین به عدم تناسب جمعیت با ظرفیت استان اصفهان اشاره و تصریح کرد: این عدم تناسب به علت سیاست‌های نادرست شهرسازی است که باعث شده جمعیت زیادی در محوطه سرزمینی محدود متمرکز شوند.

حجت‌الاسلام میرزایی با اعلام اینکه یکی از سیاست‌های استراتژیکی که جمهوری اسلامی می‌تواند برای توزیع متناسب جمعیت به کار گیرد، استفاده از سواحل دریای عمان و خلیج فارس است، توضیح داد: پیشنهاد ما ایجاد استان اصفهان ساحلی است و نته‌نهایت اصفهان، بلکه هر استان دیگری که تمایل دارد می‌تواند گوشه‌ای از ساحل دریا را در اختیار گیرد تا نمونه‌ای از استان خودشان را کنار ساحل به وجود بیاورد. وی ادامه داد: با ایجاد نمونه استان‌ها در سواحل و انتقال جمعیت به این نقاط می‌توان توازن جمعیت را برقرار کرد و مشکلات موجود را نیز حل کرد. ضمن اینکه برای حل مشکلات آینده استانی مثل اصفهان باید به دنبال صنایع های‌تک برویم که نیاز به نیروی متخصص دانشگاهی دارد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس :

کاهش سهمیه برای جلوگیری از واردات بنزین است

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: با توجه به اینکه مصرف بنزین بالا رفته، برنامه ریزی شده که به نحوی این روند را کنترل کنند تا به واردات نینجامد.

فریدون عباسی درباره کاهش سهمیه سوخت ۳ هزار تومانی و برخی شایعات مبنی بر اینکه این اقدام مقدمه‌ای برای افزایش قیمت بنزین است، اظهار داشت: با توجه به اینکه مصرف بنزین بالا رفته، برنامه ریزی شده که به نحوی این روند را کنترل کنند تا به واردات نینجامد.

وی افزود: واردات بنزین با قیمت آزاد صورت می‌گیرد و کشور باید روی آن سوسبید جداگانه در نظر بگیرد، عبارت دیگر دولت باید بنزین را با نرخ گرانتر خریداری کرده و با قیمت ۳ هزار تومان در اختیار مردم قرار دهند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: این کاهش سهمیه برای کنترل مصرف و جلوگیری از واردات بنزین است و اگر هم قرار شد واردات داشته باشیم در مواقع ضروری باشد نه با هدف تأمین سوخت مسافرت و موارد غیرضروری.

وی درباره احتمال مقدمه چینی برای سه نرخی شدن بنزین، گفت: در نهایت کشور ما باید به سمتی برود که قیمت حامل‌های انرژی واقعی شود ولی زمانی باید واقعی شود که حقوق و دستمزد هم واقعی شود.

عباسی خاطرنشان کرد: اگر قرار است قیمت حامل‌های انرژی دیگر محصولات در کشور ما به نرخ فوب خلیج فارس باشد حتما مطابق آن درآمد مردم هم باید به همان میزان باشد و با اینکه ارزش پول ملی حفظ سود تا مردم زیر خط فقر قرار نگیرند. در این صورت اشکالی ندارد که قیمت حامل‌های انرژی واقعی شود، چون درآمد مردم هم واقعی شده و به اندازه مصرف پول پرداخت می‌کنند ولی اکنون شرایط به گونه‌ای نیست که دستمزد‌ها به حد نرخ های منطقه بالا برود.