

زائران به سمت مرز حرکت نکنند

رئیس پلیس راه خوزستان در گفت و گو با نسیم:



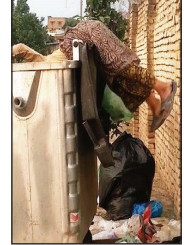
صفحه ۳



صفحه ۲



صفحه ۳



صفحه ۴



صفحه ۶

حذف احتمالی معافیت مالیاتی شافلان
فروش و صنایع دستی قوت گرفت؛
آغاز
نگرانی با یک
گمانه زنی

صفحه ۸

رئیس کانون انجمن های صنفی جایگاهداران:
برای جلوگیری از قاچاق
سراغ خط لوله و لنج برویم

رئیس کانون انجمن های صنفی جایگاهداران گفت: در برخی استان ها امکان سوخت گیری چه سهمیه نرخ اول و چه نرخ دوم به سقف ۳۰ لیتر کاهش یافته که گاها در برخی جایگاهها تراکم ایجاد می کند.

همایون صالحی، رئیس کانون انجمن های صنفی جایگاهداران درباره تغییرات سوخت گیری بعد از کاهش سهمیه بنزین با نرخ دوم اظهار داشت: تاکنون مردم بیش از اینکه از کارت شخصی برای دریافت سهمیه آزاد سوخت استفاده کنند از کارت جایگاهدار استفاده کرده اند، بنابراین کاهش سهمیه از ۲۵۰ لیتر به ۱۵۰ لیتر تغییری در افزایش و یا کاهش مراجعه برای سوخت گیری ایجاد نکرده است. وی با بیان اینکه طبق برآورد میدانی کاهش سهمیه با نرخ آزاد تاثیری در عرضه، فروش و قاچاق سوخت نداشته، افزود: دلیل آن این است که مردم غالباً از کارت آزاد جایگاهها استفاده می کردند و از کارت مالک خودرو برای سوخت گیری نرخ آزاد کمتر استفاده شده است.

رئیس کانون انجمن های صنفی جایگاهداران تصریح کرد: نکته ای که وجود دارد اینکه در حال حاضر در تهران و دیگر شهرها برای هر نازل یک کارت وجود دارد، اما در جایگاههای استان های مرزی به یک تا دو کارت محدود شده، البته فعلاً در مسیر اربعین به دو تا سه کارت افزایش پیدا کرده است. وی گفت: مسئله دیگر این است که در برخی استان ها امکان سوخت گیری چه سهمیه نرخ اول و چه نرخ دوم به سقف ۳۰ لیتر کاهش یافته که گاها در برخی جایگاهها تراکم ایجاد می کند.

صالحی همچنین خاطرنشان کرد: اکنون قطعات سامانه ها وضع اسفناکی به لحاظ استهلاک دارند، یعنی بیش از ۲۵ درصد نازل ها به علت اینکه قطعات سامانه هوشمند کهنه و مستعمل هستند و باید تعمیر شوند، غیرفعالند. بنابراین این دو عامل کاهش سقف سوخت گیری به ۳۰ لیتر و نازل های غیر فعال منجر به تراکم در برخی جایگاهها می شود.

وی تأکید کرد: در هر حال با قاطعیت نمی توان گفت که کاهش سهمیه منجر به جلوگیری از قاچاق می شود، اگر هم قاچاقی در استان های مرزی صورت گیرد محدود است. ریاست سوخت بنا به گفته مسئولین از جمله فرمانده مرزبانی، ریاست مبارزه با قاچاق کالا و ارز و مسئولین نظارتی و امنیتی از مبادی دیگری مثل خط لوله و لنج و به مقدار زیاد انجام می شود، هرچند ما بشدت مخالف قاچاق سوخت حتی یک سی سی و به هر طریق هستیم اما برای جلوگیری از قاچاق از مسیر دیگری باید ورود کنیم با محدود کردن مردم و جایگاهداران این مسئله حل نخواهد شد.

تجدید فراخوان برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای (نوبت دوم) رجوع به صفحه ۴

اهواز
شرکت توزیع نیروی برق اهواز
کمبود تولید برق در تابستان ۱۴۰۱ را جدی بگیریم

شهروند گرامی: ساعت پیک یا اوج مصرف ۱۸:۵۱۲ - ۲۳:۵۲۰

نبض اهواز با برق می زند

صرفه جویی کنیم

سامانه تلفنی این شرکت شامل: ۱۲۱ فوریت برق، ۱۵۲۱ اعلام رقم کنتور و مشرکین، اپلیکیشن برق من

WWW.AEPDCO.IR روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق اهواز INFO@AEPDCO.IR

"شهروند خبرنگار" روزنامه نسیم خوزستان باشید

www.nasimekhuzestan.ir

روزنامه نسیم خوزستان را با انتقادات، پیشنهادات و انعکاس مشکلات شهرتان یاری رسانید.

شرکت آسانبر تجلی اعظم

مشاوره رایگان

ما بهترینیم

انواع بالابر هیدرولیک
هوم لیفت (خانگی)
مغازه های صنعتی

انجام کلیه خدمات فنی
۲۰ سال سابقه کار در خوزستان

دفتر مرکزی اهواز: ۰۶۱۳۲۲۶۷۹۷۴
دفتر نمایندگی منطقه آزاد اروند: ۰۶۱۵۳۵۲۱۰۳۸
۰۹۱۶۵۰۰۳۶۰۰ - ۰۹۱۶۵۰۰۶۳۰۰ - ۰۹۱۶۶۰۷۰۴۲۷